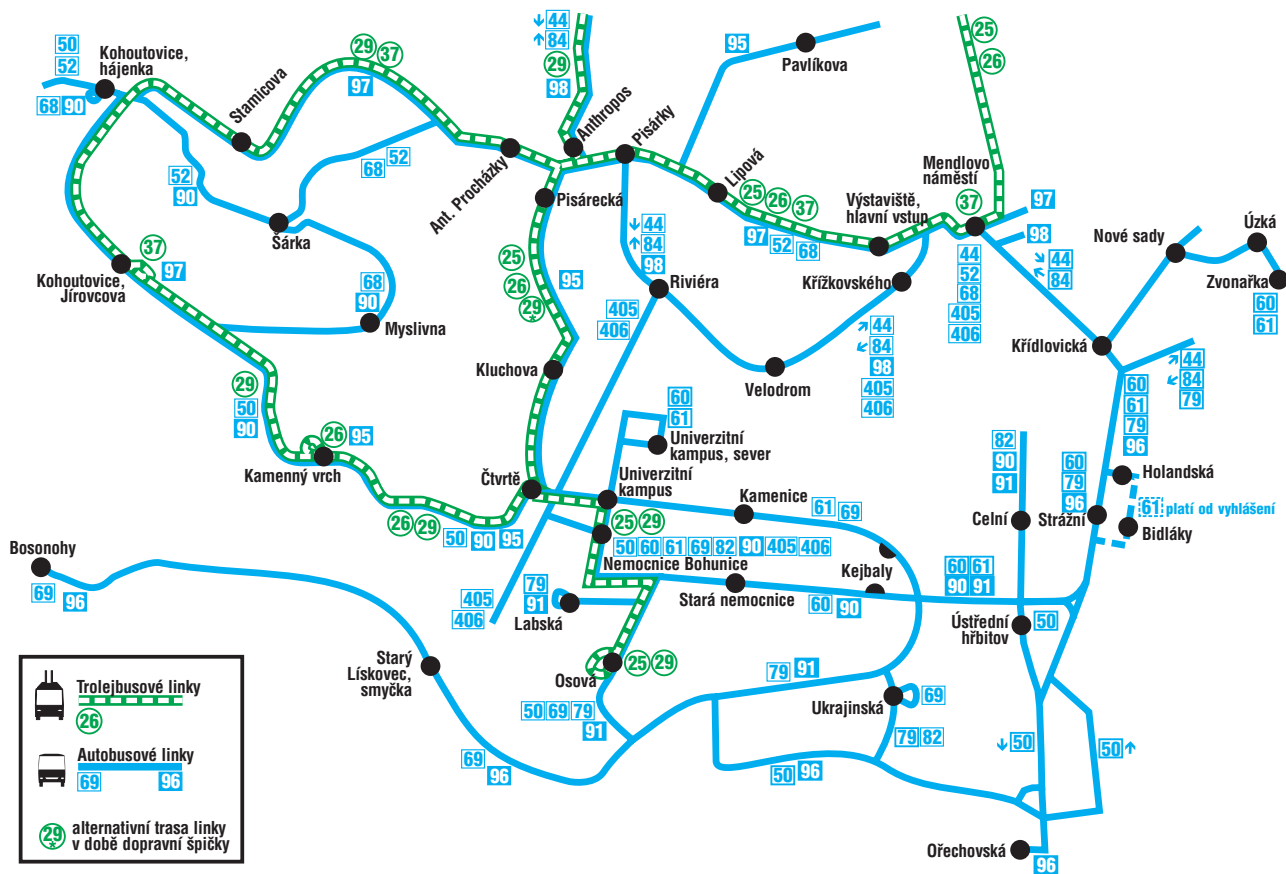
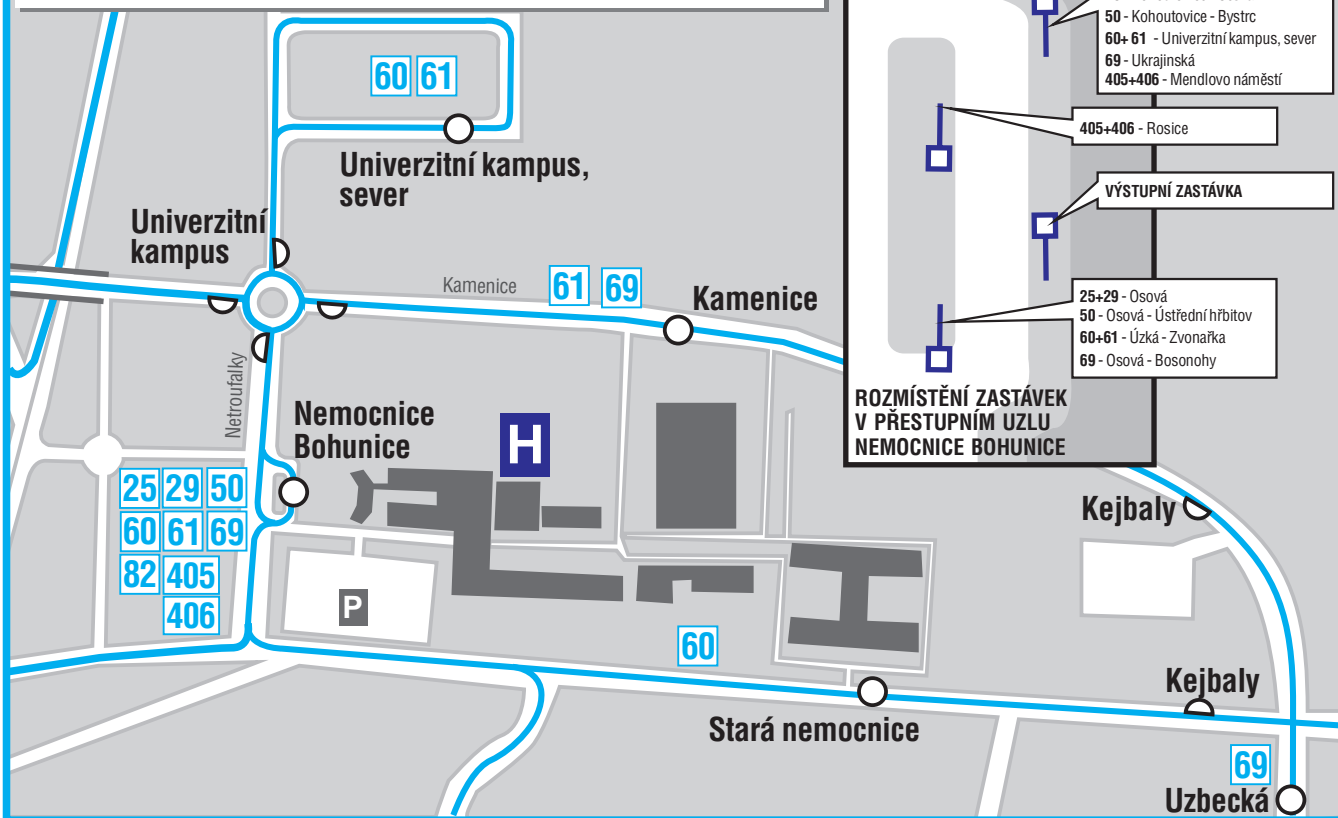


SCHÉMA VEDENÍ LINEK V OBLASTI MÚK HLINKY A UNIVERZITNÍHO KAMPUSU OD 1. ZÁŘÍ 2007



UMÍSTĚNÍ ZASTÁVEK V OBLASTI UNIVERZITNÍHO KAMPUSU



ZMĚNY TRAS AUTOBUSOVÝCH A TROLEJBUSOVÝCH LINEK OD 1. ZÁŘÍ 2007 DOPRAVNÍ OBSLUHA UNIVERZITNÍHO KAMPUSU

Vážení cestující,
od soboty 1. září 2007 je ukončena dlouhodobá výluka v ulicích Kamenice a Netroufalky. Současně je otevřena nová přestupní zastávka Nemocnice Bohunice, včetně několika nových komunikací v rámci výstavby Univerzitního kampusu. Ten se vedle stávajícího areálu Fakultní nemocnice Brno stane dalším významným cílem cest pro mnoho obyvatel Brna i regionu. Na tuto novou skutečnost reaguje také veřejná doprava zajišťovaná v této oblasti především linkami MHD, ale také vybranými regionálními linkami IDS. Nové dopravní řešení plynule navazuje na změny, které již byly realizovány po otevření rekonstruované ulice Hlinky a dokončení mimoúrovňového křížení v Pisárkách. Současně také zohledňuje připravovaná dlouhodobá komunikační omezení související se souborem dopravních staveb v severozápadní části velkého městského okruhu (tunely Dobrovského, most Korejská, most Horova, ulice Žabovřeská atd.).

Linka 25 je obnovena v původní trase s provozem denně od 5 do 23 hodin. V ranní špičce ve směru z Vinohrad je linka posílena o další spoje ukončené v zastávce Nemocnice Bohunice (náhrada posilové linky P26). V odpolední špičce pak jsou tyto posilové spoje vedeny od Nemocnice Bohunice přes Starou osadu na Pálavské náměstí (pouze v uvedeném směru).

Linka 26 má po obnově provozu linky 25 prodloužen interval mezi spoji na dvojnásobek. Výjimkou je v ranní špičce směr z Kamenného vrchu na Novolišeňskou a v odpolední špičce směr na Kamenný vrch, kdy na lince zůstává zachován tzv. zdvojený interval (průměrně 5 minut).

Linka 29 je po ukončení výluky Kamenice - Netroufalky obnovena v úplné trase z České až na Osovou. V provozu je pouze v pracovních dnech od 5 do 20 hodin, kdy je nejvíce využívána. Nabízí i nadále přímé a rychlé spojení bez nutnosti průjezdu po přetížených komunikacích v centru města v průběhu pracovního dne. Pro ztraktivnější linky i pro uživatele Univerzitního kampusu a zaměstnance nebo návštěvníky Fakultní nemocnice je v ranní špičce ve směru na Osovou a v odpolední špičce ve směru na Českou vedena v úseku Anthropol - Čtvrť přímou trasou ulic Rybnickou (zkrácení jízdní doby až o 11 minut). Pro sídliště Kohoutovice tímto nedochází k omezení atraktivní nabídky spojení ráno a dopoledne do Žabovřeska a na Českou, odpoledne obdobně zpět z centra do Kohoutovic a na Kamenný vrch.

Linka 34 je v provozu denně od 5 do 23 hodin (v neděli až od 13 hodin).

Linka 35 není i nadále v provozu. Je plně nahrazena zkrácením intervalů na linkách 25 a 26, které mají atraktivnější směrovou nabídku než původní linka 35 ukončená na Mendlově náměstí.

Linka 36 již neprojíždí ve večerní době a v nepracovních dnech závkem přes smyčku Vychodilova.

Linka 37 je provozována v tzv. zdvojeném intervalu po celou dobu provozu (mimo dopoledního sedla pracovních dnů a nedělního dopoledne). Například v sobotu je mezi spoji interval 7–8 minut místo stávajících 15 minut. Večerní desetiminutový interval navazuje na každou tramvaj linky 1 od Hlavního nádraží.

Linky 44 a 84 jsou v souvislosti s připravovanými stavbami VMO odkloněny v úseku Přívrát - Pisárky po trase Hlavní - Vozovna Komín (přestup na linky 1, 3, 11) - Optátova - Veslařská - Anthropol. Zastávka Petřvaldská je nahrazena zastávkou Veslařská (za mostem pro pěší). Zastávka Bráfova je obsluhována tramvajovou linkou 1 a zastávka Mozolky linkami 3 a 11.

Linka 50 je z důvodu předpokládané zvýšené poptávky v oblasti Univerzitního kampusu obsluhována také kloubovými autobusy (vybrané spoje).

Linka 52 zajistí v úseku mezi zastávkami Žebětínský rybník a U borovice obsluhu nových zastávek Kavčí a Chvalovka v lokalitě nového obytného komplexu Kamechy (od vyhlášení).

Linka 60 jede nově po obousměrné trase (bez původního okružního zakončení) Zvonařka - Úzká - Nová sady - Křídlovická - Strážní - Ústřední hřbitov - Stará nemocnice - Nemocnice Bohunice - Univerzitní kampus, sever. Toto standardní řešení linky MHD (dvě konečné) zajistí větší pravidelnost a přesnost v dodržení jízdního řádu především na odjezdu z Bohunic zpět do centra.

Linka 61 je novou linkou, která zajišťuje potřebné posílení linky 60 z centra města. Trasa linky je shodná s linkou 60 v úseku Zvonařka - Ústřední hřbitov, v oblasti Bohunic pak zajišťuje obousměrnou obsluhu ulice Kamenice a závkem přes zastávku Nemocnice Bohunice je shodně ukončena s linkou 60 ve smyčce Univerzitní kampus, sever. Po dokončení komunikací a zastávek v budovaném komplexu CTP Office Park Spielberk vynechá (od vyhlášení) zastávku Strážní a nově obslouží zastávky Holandská a Bidláky.

Linka 69 je prodloužena od zastávky Nemocnice Bohunice ulicí Kamenice do smyčky Ukrajinská. Nabízí i nadále napojení z Bosonoh k tramvajím ve Starém Lískovci a místní dopravní obsluhu Starého Lískovce a Bohunic, dopravu k Nemocnici Bohunice a nákupnímu centru.

Linka 82 se vrací do své původní trasy přes ulici Kamenice s obsluhou zastávky Kejbaly.

Noční linky jsou zachovány ve svých trasách, na lince 90 je sjednoceno ukončení linky v Kohoutovicích do smyčky Kohoutovice, hájenka.

Regionální linky IDS 405, 406 zůstávají zachovány ve svých trasách, tj. na území města Brna zajišťují spojení z Mendlova náměstí kolem Riviéry k Nemocnici Bohunice a dále směr Rosice.

Seznam dotčených linek se stručným popisem trasy od 1. září 2007

linka	trasa
25	Novolišeňská - Mendlovo náměstí - Pisárky - Nemocnice Bohunice - Starý Lískovec, Osová
26	Novolišeňská - Mendlovo náměstí - Pisárky - Kamenný vrch
29	Česká - Přívrát - Optátova - Jírovčova - Kamenný vrch - Nemocnice Bohunice - Osová
34	Česká - Přívrát - Vychodilova
36	Česká - Přívrát - Svratecká - Komín, sídliště
37	Mendlovo náměstí - Pisárky - Kohoutovice, Jírovčova
44	Mendlovo nám. - Stará osada - Semilasso - Přívrát - Optátova - Pisárky - Mendlovo nám.
50	Ústřední hřbitov - Osová - Nemocnice Bohunice - Kamenný vrch - Jírovčova - Bystrc, ZOO
52	Mendlovo náměstí - Pisárky - Kohoutovice - Žebětín - Kamechy - Ečerova - Bystrc, ZOO
60	Zvonařka - Ústř. hřbitov - Stará nemocnice - Nemocnice Bohunice - Univerzitní kampus
61	Zvonařka - Ústřední hřbitov - Kamenice - Nemocnice Bohunice - Univerzitní kampus
69	Bosonohy - St. Lískovec, smyčka - Osová - Nemocnice Bohunice - Kamenice - Ukrajinská
82	Vinohrady, Bzenecká - Gruzínská - Kejbaly - Nemocnice Bohunice - Valašská
84	Stará osada - Mendlovo nám. - Pisárky - Optátova - Přívrát - Semilasso - Stará osada
405	Mendlovo náměstí - Nemocnice Bohunice - Rosice - Zastávka
406	Mendlovo náměstí - Nemocnice - Bohunice - Rosice - Oslavany - Ivančice

Původní zastávka Netroufalky u nově vybudované kruhové křižovatky ulic Kamenice a Netroufalky nese název Univerzitní kampus a smyčka u internátů je nově pojmenována Univerzitní kampus, sever (do doby uzavěrky licencí a jízdních řádů nebylo k dispozici nové pojmenování ulice).

I nadále bude dopravní řešení linek veřejné dopravy podrobeno dopravním průzkumům, které prověří správnost přijatých opatření a provozních parametrů jednotlivých linek nebo naznačí možnost změn, které by pak mohly být připraveny a realizovány k celostátnímu změnovému termínu jízdních řádů v prosinci tohoto roku.

Věříme, že nové dopravní řešení nabídne atraktivní spojení do významné rozvojové oblasti a přispěje tak k příjemnějšímu cestování po městě Brně.

Váš dopravce DPMB, a.s.